

ด่วนที่สุด
ที่ กบ ๐๐๒๓.๓/ว ๕๗๐๕



ศาลากลางจังหวัดกระบี่
๙/๑๐ ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๖๐๗

ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจาก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ โดยกระทรวงคมนาคม (คค.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบเป้าหมายที่ ๙ และเป้าหมายที่ ๑๑ ทั้งนี้ การประชุมเชิงปฏิบัติการดังกล่าว สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบและประสานงานหลักการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals) SDGs โดยแบ่งเป็น ๒ เป้าหมาย คือ เป้าหมายหลัก (Goal) และเป้าหมายย่อย (Target) ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้รับมอบหมายให้พิจารณาจัดทำข้อมูลเป้าหมาย ๑๑ เป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ : จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้พัฒนาความปลอดภัยทางถนนขยายการขนส่งสาธารณะและคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓ ตัวชี้วัดที่ ๑๑.๒.๑ สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ เพื่อนำส่งกระทรวงมหาดไทยในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบเป้าหมายหลักที่ ๑๑ รวบรวมและดำเนินการต่อไป

จังหวัดจึงขอให้เทศบาลเมืองกระบี่และอำเภอแจ้จ้อยการปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานข้อมูลประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะ ประจำปี ๒๕๖๒ และประจำปี ๒๕๖๓ โดยกรอกข้อมูลตามแบบสำรวจการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ และรวบรวมแบบสำรวจส่งให้จังหวัดภายในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสาโรจน์ ไชยมาตร)

ท้องถิ่นจังหวัดกระบี่ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร./โทรสาร ๐-๗๕๖๒-๒๔๓๗

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ก ๓๖๐๓



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๐๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ศาลากลางจังหวัดกระบี่
เลขที่ ๑๗/๘๘
วันที่ ๒๕ พย ๒๕๖๓
ตรา

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดกระบี่

เลขที่ ๐๐๘.๑๒๙

วันที่ ๒๕ พย ๒๕๖๓

เวลา

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๕๕๕

ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบสำรวจการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการเพื่อการพัฒนายั่งยืน ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ โดยกระทรวงคมนาคม (คค.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบเป้าหมายที่ ๙ และเป้าหมายที่ ๑๑ ทั้งนี้ การประชุมเชิงปฏิบัติการดังกล่าว สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบและประสานงานหลักการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals) SDGs โดยแบ่งเป็น ๒ เป้าหมาย คือ เป้าหมายหลัก (Goal) และเป้าหมายย่อย (Target) ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้รับมอบหมายให้พิจารณาจัดทำข้อมูลเป้าหมาย ๑๑ เป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ : จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สมารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนนขยายการขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓ ตัวชี้วัดที่ ๑๑.๒.๑ สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ เพื่อนำส่งกระทรวงมหาดไทยในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบเป้าหมายหลักที่ ๑๑ รวบรวมและดำเนินการต่อไป

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานข้อมูลประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะ ประจำปี ๒๕๖๒ และ ประจำปี ๒๕๖๓ โดยกรอกข้อมูลตามแบบสำรวจการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และรวบรวมแบบสำรวจส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันจันทร์ที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com ในรูปแบบไฟล์ Excel อีกทางหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๖๙๓๓

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๕๖๔



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ ๕๕๔๕๕
วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๓
สำนักงานนโยบายและแผน

การขนส่งและจราจร

๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

รหัสพัฒนาและส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น 14290

เลขที่ ๒ ค.ค. ๒๕๖๓
เวลา 13.47 น.

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ ประจำปี ๒๕๖๒

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ โดยกระทรวงคมนาคม (คค.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบเป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายย่อยที่ ๙.๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพเชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยเฉพาะการเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน และเป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน เป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ : จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนนขยายการขนส่งสาธารณะและคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓ และ คค. ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้แทน คค. เข้าร่วมประชุม

การประชุมเชิงปฏิบัติการดังกล่าว สศช. ได้กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบและประสานงานหลักการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals) SDGs โดยแบ่งเป็น ๒ เป้าหมาย คือ เป้าหมายหลัก (Goal) และเป้าหมายย่อย (Target) ซึ่ง สนข. ได้รับมอบหมายให้พิจารณาจัดทำข้อมูลเป้าหมาย ๑๑ เป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ : จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนนขยายการขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓ ตัวชี้วัดที่ ๑๑.๒.๑ สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ เพื่อนำส่งกระทรวงมหาดไทยในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบเป้าหมายหลักที่ ๑๑ รวบรวมและดำเนินการต่อไป ในการนี้ สนข. จึงขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจากหน่วยงานของท่านตามแบบสำรวจการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ (ทั่วประเทศ) จาก QR Code ตามที่ปรากฏด้านล่างนี้ ทั้งนี้ ขอให้ส่งแบบสำรวจให้ สนข. ภายในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ wg.otp๒๐๑๙@gmail.com

สพค.
เลขที่ ๕๙๙๖
วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา 15:32

หรือโทรสาร...

หรือโทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙ และสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่นางสาวอารียา ปานขวัญ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กองพัฒนาระบบขนส่งและจราจร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๐๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายปัญญา ฑูพานิช)

รองผู้อำนวยการฯ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๐๒ หรือ ๔๐๑๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙

แบบสำรวจการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ
(ทั่วประเทศ)

แบบสำรวจการเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะ (ทั่วไป)

จำนวนผู้ให้บริการ ปีที่ 2562 (1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2562)

ลำดับ	สถานที่	จำนวน	ประเภทการขนส่ง		รถ		จำนวน				จำนวน				รวม	หมายเหตุ
			รถประจำทาง	รถจักรยานยนต์	รถแท็กซี่	รถจักรยานยนต์	รถแท็กซี่	รถจักรยานยนต์	รถแท็กซี่	รถจักรยานยนต์	รถแท็กซี่					
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
รวม																

หน้า 1

สำนักงานขนส่งจังหวัด

แบบสำรวจการจ้างงานขนส่งสาธารณะ (ทั่วประเทศ)
 จำนวนผู้ให้บริการ ประจำปี พ.ศ. 2563 (1 มกราคม - 30 พฤศจิกายน 2563)

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ประเภทการขนส่ง		รวม	ผู้โดยสาร						รวม	จำนวน						
				รถจักรยานยนต์	รถโดยสาร		รวม	เฉลี่ย	ปี		ปี				ปี		รวม			
									จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย			จำนวน	เฉลี่ย				
																จำนวน		เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
รวม																				

รวม

จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด